

**TITRE PROFESSIONNEL TECHNICIEN  
ÉLECTROMÉCANICIEN AUTOMOBILE TITRE  
PROFESSIONNEL TECHNICIEN ÉLECTROMÉCANICIEN  
AUTOMOBILE**

**GRETA-CFA DE VENDÉE - SITE DU LYCÉE E. TABARLY - LES  
SABLES D'OLONNE  
85340 LES SABLES-D'OLONNE**

## Informations pratiques

### Du 01/9/2025 au 31/8/2026

- en centre : 490 heures
- en entreprise : 490 heures
- indéterminé
- Cours de jour

### Formation entièrement présentielle

[Le détail de la session sur le site de l'organisme](#)

### Réunions d'information collective

Non renseigné

### Portes ouvertes

Non renseigné

### Inscriptions

Ouvert

### Pré-requis

- Niveau d'entrée : Niveau 3 (CAP, Titres ou équivalents)
- bonne condition physique (travail posté, station debout prolongée...)- bonne acuité visuelle- ne pas avoir d'allergie aux produits

### Financements possibles

- France Travail
- Non renseigné
- Non renseigné
- Non renseigné

### GRETA-CFA de Vendée

29 boulevard Gastion Guitton  
85000 La Roche-sur-Yon  
02-51-36-46-46  
[contact.greta-cfa.vendee@ac-nantes.fr](mailto:contact.greta-cfa.vendee@ac-nantes.fr)  
<https://www.greta-cfa-paysdelaloire.fr/nos-centres-de-formation/greta-cfa-de-vendee/>  
Statut: Public

### Lieu de la formation

GRETA-CFA de Vendée - Site du Lycée E. Tabarly - Les Sables d'Olonne  
3 rue Eric Tabarly 85340 Les Sables-d'Olonne  
02-51-36-46-46

[contact.greta-cfa.vendee@ac-nantes.fr](mailto:contact.greta-cfa.vendee@ac-nantes.fr)

# La formation

## Objectif Général

Certification

## Objectifs

Le professionnel intervient, notamment en fonction de consignes orales ou écrites sur fiches de travaux, sous la responsabilité d'un hiérarchique auprès de qui il rend compte des interventions réalisées.

L'emploi s'exerce le plus souvent en atelier. Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou un appareil, jusqu'à des positions fléchies voire allongées pour certaines interventions dans l'habitacle. Une bonne capacité d'analyse est nécessaire.

La haute technologie des véhicules à diagnostiquer et à réparer requiert une bonne maîtrise des outils informatiques et bureautiques pour mettre en œuvre les procédures de diagnostic et de contrôle des systèmes embarqués.

Le professionnel suit régulièrement des formations chez le constructeur, il informe le service après-vente de l'évolution des prescriptions d'intervention.

Les horaires de travail nécessitent parfois des aménagements pour assurer le service. L'environnement sonore peut atteindre des niveaux élevés mais pour de courtes durées.

La manipulation de déchets industriels spéciaux est fréquente. Elle nécessite des précautions de manipulation ainsi que le port d'équipements de protection individuelle en relation avec les produits utilisés. A l'issue de la formation, l'apprenant sera capable de - Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles- Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles- Effectuer le diagnostic de la motorisation thermique des véhicules automobiles et la maintenance de ses équipements périphériques- Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements électriques de traction, de confort et de sécurité des véhicules automobiles, poser des accessoires

## Blocs de compétences

> RNCP38295BC01 (CPP Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles)

- \* Effectuer l'entretien périodique des véhicules automobiles \* Remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles \* Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744
- Mise en situation professionnelle : 02 h 30 min La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : \* 1 h 00 un entretien périodique ou pré contrôle technique sur un véhicule automobile. \* 1 h 00 un remplacement ou réparation d'un pneumatique et remplacement d'un élément du système de freinage des véhicules automobiles. \* 0 h 30 connecter une station de climatisation sur le véhicule et relever les valeurs Pression /T°, contrôler l'étanchéité du circuit fluide et l'efficacité de la climatisation. Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 02 h 30 min

> RNCP38295BC02 (CPP Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission des véhicules automobiles)

- \* Effectuer le diagnostic et la maintenance des systèmes de direction et de liaison au sol des véhicules automobiles \* Remettre en état les assemblages mécaniques endommagés des véhicules automobiles
- Mise en situation professionnelle : 03 h 00 min La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : \* 1h30 le diagnostic d'un dysfonctionnement d'un système de liaison au sol ou de direction suivi d'une opération

partielle ou complète de remise en état présentant un assemblage mécanique endommagé, \* 1h30 le diagnostic d'un dysfonctionnement du système de transmission. Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Questionnaire professionnel : 00 h 30 min Un questionnaire professionnel, sur les compétences listées, complète la mise en situation afin d'évaluer les connaissances du candidat sur les normes, les éléments de règlementation, de sécurité et les méthodologies d'intervention spécifiques indispensables à l'exercice de l'activité. Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 03 h 30 min

> RNCP38295BC03 (CPP Effectuer le diagnostic de la motorisation thermique des véhicules automobiles et la maintenance de ses équipements périphériques)

- \* Diagnostiquer l'état mécanique des moteurs thermiques des véhicules automobiles \* Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744 \* Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements périphériques du moteur des véhicules automobiles
- Mise en situation professionnelle : 03 h 00 min La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : \* 1h00 le diagnostic d'un dysfonctionnement du moteur thermique, \* 1h30 le diagnostic d'un dysfonctionnement d'un système périphérique du moteur suivi d'une opération partielle ou complète de remise en état. \* 0 h 30 connecter une station de climatisation sur le véhicule et relever les valeurs Pression /T°, contrôler l'étanchéité du circuit fluide et l'efficacité de la climatisation. Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Questionnaire professionnel : 00 h 30 min Un questionnaire professionnel, sur les compétences listées, complète la mise en situation afin d'évaluer les connaissances du candidat sur les normes, les éléments de règlementation, de sécurité et les méthodologies d'intervention spécifiques indispensables à l'exercice de l'activité. Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 03 h 30 min
- > RNCP38295BC04 (CPP Effectuer le diagnostic et la maintenance des équipements électriques de traction, de confort et de sécurité des véhicules automobiles, poser des accessoires)
- \* Effectuer le diagnostic, la pose, le raccordement et la mise en service d'accessoires de post-équipement des véhicules automobiles \* Intervenir sur un circuit de climatisation automobile fonctionnant au R134a, R1234yf ou R744 \* Effectuer le diagnostic et la maintenance des réseaux de communication, des systèmes de signalisation et d'information, des équipements de visibilité et de conditionnement d'air des véhicules automobiles
- Mise en situation professionnelle : 03 h 00 min La mise en situation se déroule en présence du jury, selon le protocole suivant : A partir des consignes inscrites sur une fiche de travaux, le candidat réalise : \* 1 h 00 un diagnostic d'un réseau de communication, d'un système de signalisation et d'information, d'équipement de visibilité ou de conditionnement d'air. À la suite de ce diagnostic, le candidat remet en conformité le système. \* 1 h 00 un diagnostic sur un système d'ouvrant, de retenue et de protection des occupants ou un système avancé d'aide à la conduite. \* 0 h 30 réaliser la pose d'un accessoire sur un véhicule automobile prééquipé. \* 0 h 30 connecter une station de climatisation sur le véhicule et relever les valeurs Pression /T°, contrôler l'étanchéité du circuit fluide et l'efficacité de la climatisation. Pour clôturer chaque opération, le candidat annote ses observations sur la fiche de travaux. Questionnaire professionnel : 00 h 30 min Un questionnaire professionnel, sur les compétences listées, complète la mise en situation afin d'évaluer les connaissances du candidat sur les normes, les éléments de règlementation, les éléments de sécurité et les méthodologies d'intervention spécifiques indispensables à l'exercice de l'activité. Durée totale de l'épreuve pour le candidat : 03 h 30 min

## Résultats attendus

Titre

## Niveau d'entrée

Niveau 3 (CAP, Titres ou équivalents)

## Organisation pédagogique

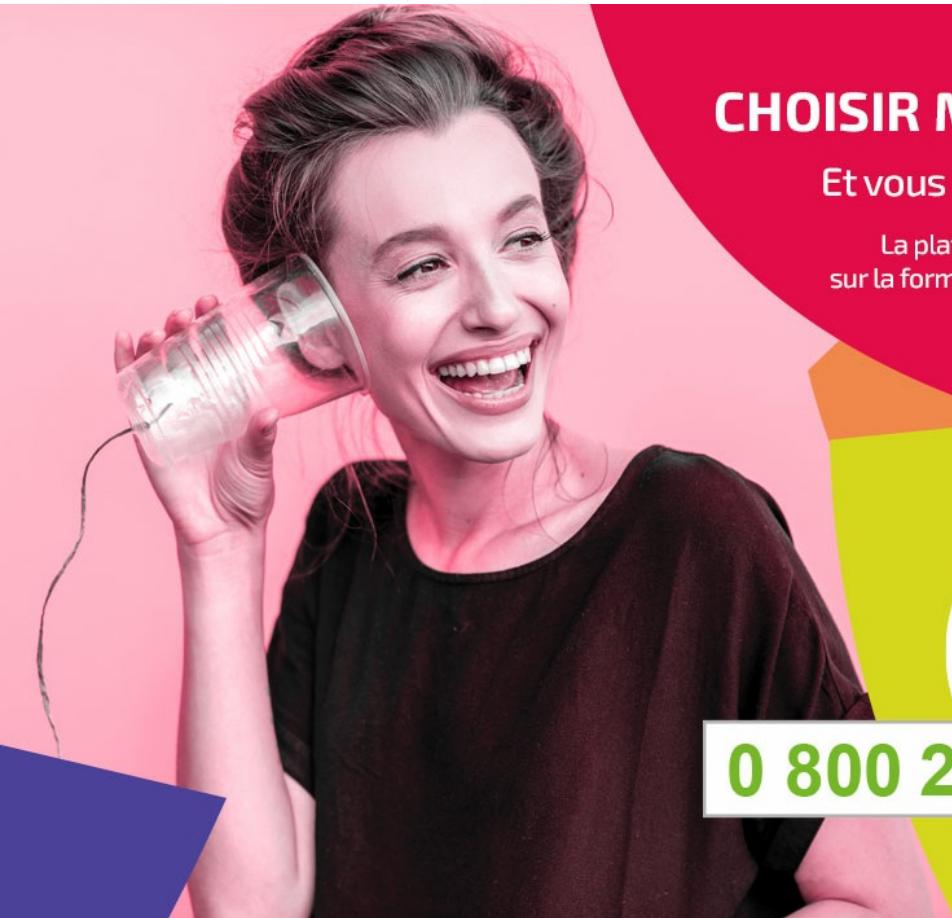
- > Modalité d'enseignement :
- Formation entièrement présentielles

## En savoir plus

### Exemples de métiers accessibles avec cette formation

#### > Mécanique automobile et entretien de véhicules

Source : Cariforef des Pays de la Loire - 246442 - Code établissement : 57928



**CHOISIR MON MÉTIER, BONJOUR**

Et vous êtes déjà **sur la bonne voix !**

La plateforme téléphonique d'information sur la formation professionnelle et l'apprentissage en Pays de la Loire.

 Des chargé.e.s d'information à votre écoute

**0 800 200 303** Service & appel gratuits