

fiche formation

ESTACA - CAMPUS OUEST
53061 CHANGÉ

Informations pratiques

Du 01/9/2025 au 30/6/2026

- en centre : indéfinie heures
- en entreprise : indéfinie heures
- 1 an temps plein, cours en présentiel
- Temps plein
- Cours de jour

Formation entièrement présentielle

[Le détail de la session sur le site de l'organisme](#)

Réunions d'information collective

Non renseigné

Portes ouvertes

07 mai 2026
de 09h30 à 17h00

Inscriptions

Ouvert

Pré-requis

Niveau d'entrée : Niveau 7 et 8 (Master, Doctorat, Grandes écoles, Titres ou équivalents)
Admission sur dossier; Admission sur entretien;
bac + 5

Coûts

- Coûts d'inscription: Coût de scolarité : de 14000 euros jusqu'à 16000 euros en 2024 euros -
- Coût de scolarité: euros -

Financements possibles

- État

ESTACA - Campus Ouest

Parc Universitaire Laval Changé
Rue Georges Charpak, BP 76121
53061 Changé

01-76-52-11-09

katia.garceran@estaca.fr

<https://www.estaca.fr/>

Statut: Privé reconnu

Lieu de la formation

ESTACA - Campus Ouest
Parc Universitaire Laval Changé
Rue Georges Charpak, BP 76121
53061 Changé
01-76-52-11-09

katia.garceran@estaca.fr

Objectif Général

Certification

Objectifs

- Identifier les différentes catégories, les différents circuits et les différents règlements dans le sport automobile
- Exploiter les capteurs, analyser les signaux, analyser les images vidéo, exploiter les méthodes d'analyse des acquisitions de données châssis ou moteur, régler un châssis ou un moteur, réaliser des préconisations
- Identifier l'architecture d'un véhicule de compétition, réaliser et analyser des calculs de dimensionnement, piloter et analyser des essais mécaniques, proposer de nouvelles solutions, optimiser une structure, connaître les "nouveaux" matériaux
- Définir les principes aérodynamiques, identifier les phénomènes aérodynamiques, réaliser et analyser des essais en soufflerie, analyser par la CFD, organiser des essais en piste
- Identifier l'architecture d'un moteur thermique, d'un moteur électrique, hybride et hydrogène
- Analyser la technologie des boîtes de vitesses
- Identifier les matériaux utilisés dans le pneumatique, analyser le comportement du pneu, analyser l'impact du pneu sur les performances
- Analyser le comportement du pilote, identifier la sécurité sur piste
- Gérer un projet, rédiger un rapport, communiquer et s'exprimer en public
-
-

Programme

1

Résultats attendus

[voir la fiche sur le site de l'ONISEP](#)

Niveau d'entrée

Niveau 7 et 8 (Master, Doctorat, Grandes écoles, Titres ou équivalents)

Organisation pédagogique

- > Modalité d'enseignement :
- Formation entièrement présentielle

En savoir plus

Exemples de métiers accessibles avec cette formation

- > [Management et ingénierie études, recherche et développement industriel](#)

Source : Onisep traitée par le Cariforef - 239855 - Code établissement : 40266

CHOISIR MON MÉTIER, BONJOUR

Et vous êtes déjà **sur la bonne voix !**

La plateforme téléphonique d'information
sur la formation professionnelle et l'apprentissage
en Pays de la Loire.



**Des chargé.e.s
d'information
à votre écoute**

0 800 200 303

**Service & appel
gratuits**